

SYNERGIE MONEGASQUE : COUP DE CŒUR/COUP DE GUEULE

SEPTEMBRE 2010

PROBLEME DE CIRCULATION

Le mercredi 25 août 2010, un journaliste de Nice-Matin contactait par téléphone Claude BOISSON à son bureau pour lui demander son avis sur les problèmes de circulation depuis plusieurs semaines ; entendant des centaines d'avis de mécontentement depuis le mois de juillet, il a communiqué des éléments dont certains ont été notifiés sur le journal du jeudi 26 août. Il est étonnant que d'autres témoignages n'aient pas été mentionnés car il ne doit pas être le seul « *ancien conseiller national* » ou conseiller national qui travaille pendant toute la période estivale à Monaco.

Lorsque le journaliste note « *le projet est excellent* », il avait précisé qu'il s'agit de la « *dorsale avec ses divers aménagements* » ; en ce qui concerne le « giratoire de la place d'armes », ce n'est qu'à l'usage que des conclusions pourront être portées...

Compte tenu que Monsieur le Conseiller TONELLI a précisé sur le journal qu'il « *sont intéressés de connaître les avis...* », Claude BOISSON lui a écrit pour lui communiquer quelques suggestions dans un esprit constructif et utile, qui sont les suivantes :

- *La **voie de gauche** supprimée à la **rue Grimaldi** contribue largement à l'engorgement ; il serait préférable de maintenir la voie de gauche pour faciliter le déplacement des véhicules qui se dirigent vers le port, leur évitant de contourner le giratoire ; cela n'est pas incompatible avec le maintien du giratoire ; peut être sera-t-il nécessaire de déplacer le giratoire d'environ un mètre ou plus, côté ouest, pour permettre la voie de gauche et la voie du giratoire ; la voie de gauche devra être matériellement séparée de celle du giratoire car elles seraient en sens inverse.
Les véhicules de la voie de gauche auraient un « céder le passage » lorsqu'ils rencontrent les véhicules venant du giratoire.*
- *En attendant la fin du dispositif d'ensemble de la dorsale, l'**accès du giratoire de la place d'Armes à celui de la place du Canton**, dont le giratoire semble marquer une évolution positive, pourrait être conservé et ne*

pas être réservé qu'aux bus. Les véhicules ont une difficulté pour s'insérer à la rue de la Colle, face aux véhicules prioritaires descendants de l'avenue Prince Pierre, lors d'importante affluence.

- Lors de la **rentrée scolaire**, (à partir du 13 septembre), d'importants embouteillages risquent de survenir pour **l'accès à Fontvieille et à Monaco-Ville**, la plupart des véhicules convergents au giratoire Aureglia, avec l'accumulation des véhicules sur la dorsale, venant de Monte Carlo et de Cap d'ail et ceux descendants par la rue Aureglia. Dans ce cas, il faudrait prévoir le concours des agents de la Sûreté Publique, comme cela a été fait mi-août, pour délester sur les voies les moins saturées, notamment sur la rue de la piscine pour ceux qui se rendent à Fontvieille, mais surtout, dans le cas où les installations du « **Yacht Show** » aggravent la situation, de manière exceptionnelle, il serait opportun en début de matinée de faire accéder, avec le concours des agents de la Sûreté, **l'avenue de Fontvieille dans la descente**, afin d'éviter que tous les véhicules, provenant de Cap d'ail qui veulent se rendre à Fontvieille, soient bloqués sous le tunnel de la dorsale ou au giratoire du Canton.
- Il serait utile d'apporter davantage de précisions aux « **journaux lumineux** », car l'information « carrefour modifié » est insuffisante.

La population espère une bonne réactivité et une efficace coordination entre les divers services qui effectuent des travaux, vos services, le C.R.T, et la Sûreté Publique, pour l'image de la Principauté ; il ne faudrait plus constater « l'immobilisme » (dans tous les sens du terme) et la mauvaise signalisation, survenus avant le 5 août, notamment le jour de pluie, lorsque les automobilistes furent très longtemps immobilisés. (confère Nice Matin du vendredi 6 août 2010).

C'étaient sans doute des idées inadaptées, stupides ou délirantes, puisque qu'aucune n'a été prise en considération ;

A partir du mercredi 8 septembre, de l'enrobé a été posé pour figer le giratoire ;

à la rue Grimaldi les 3 voies se sont transformées en deux voies ; les bus de la voie de droite doivent s'insérer dans la voie du milieu ; c'est en tout cas plus clair pour la voie de gauche qui se poursuit jusqu'au giratoire.

Et comme cela se passe depuis plus de 20 an, après une interdiction temporaire de stationnement sur la voie de droite, à la suite d'une vive réaction des commerçants, le stationnement est à nouveau autorisé sur la voie de droite...

Toutefois le trafic a été fluide les jours de rentrée scolaire ; est ce l'effet positif des giratoires AUREGLIA et CANTON ?

Le Gouvernement « *communiqué* » certes ! confère l'article du mercredi 8 août, mais il ne fait que préciser, confirmer, prévoir, prédire, annoncer... les divers bouchons !

Autre constatation et observation :

La suppression du « tourne à droite » du carrefour de la Madone, et la création de nouveaux passages piétons ne permettent plus de fluidifier le trafic ; résultat : des bouchons cet été depuis le Fairmont.

L'argument de la sécurité ne tient pas, puisque les piétons ont le feu vert en même temps que les véhicules qui montent l'avenue de la Madone. Créer des points bloquants comme s'il n'y en avait pas assez, c'est aller à l'encontre de la fluidité et du bon sens. Des ronds points sont installés à des endroits qui n'en nécessite pas, et pas là où il en faudrait.

A quand un rond point au carrefour de la Madone ?