

## SYNERGIE MONEGASQUE : **TUNNEL DESCENDANT**

Nous comprenons la position des élus du Conseil National de ne pas voter la ligne budgétaire pour la réalisation du « **tunnel descendant** », dans le but d'économiser cette dépense, mais **nous ne partageons pas cet avis, pour les raisons suivantes :**

- Il n'est **pas normal de remettre en question un projet**, mûri depuis presque deux décennies, qui a nécessité de **longues et difficiles négociations avec le Gouvernement français et de lourdes dispositions réglementaires**, compte tenu qu'une partie des terrains et tréfonds concernés se trouve sur le territoire français. Ce changement de position peut être perçu comme un manque de sérieux désengagement de Monaco à l'égard de la France.
- les inconvénients et les coûts, voire l'inutilité, **auraient pu être depuis longtemps évalués par le Conseil National**, d'autant plus que **la plupart des élus qui siègent dans l'hémicycle avaient précédemment approuvé le projet** et avaient été impliqués dans les diverses commissions de Grands travaux du Gouvernement Princier.
- L'Etat monégasque a le devoir d'assurer une **continuité dans la réalisation de projets d'une telle ampleur** ; on ne peut annuler un tel projet à un tel stade de sa réalisation. Le projet n'est pas en soi prioritaire face à d'autres, mais il y a d'autant plus d'urgence que si le début de percement du tunnel, qui était prévu pour 2010, ne commence pas, la **déclaration d'utilité publique sera caduque**.
- Il est important de limiter les dépenses et de faire des choix pour les **nouveaux projets**, mais la **situation financière n'est pas**

**aussi catastrophique** qu'il faille renoncer à un tel projet pour lequel nous avons pris des **engagements avec des tiers**.

- **Les raisons** qui avaient justifié ce projet sont toujours valables car l'objectif de **fluidifier la circulation** au boulevard du jardin exotique et au boulevard Rainier III est plus que jamais indispensable à atteindre. Le projet de tunnel ne « déplace pas le problème », puisque au moment où il serait réalisé les parkings de Testimonio, La Colle et Pasteur accueilleraient les véhicules provenant de la moyenne corniche.
- Il est par contre évident que le **tunnel n'évitera pas le bouchon entre Eze et Cap d'ail**, essentiellement causé par **les feux tricolores de l'intersection de Cap d'Ail**. A ce moment là, il faudra espérer qu'un accord avec les partenaires français et sous réserve de solutions techniques, permettent **l'aménagement d'un giratoire**.
- La question ne doit **pas se poser en terme de choix ou de préférence entre le tunnel descendant et la construction de bureaux** ; la construction de bureau était également **prévue depuis les premier projets sur les « délaissés SNCF »** compte tenu d'une nécessité accrue et jamais contestée.

## REFLEXION SUR LES AMELIORATIONS DE LA CIRCULATION

### **« TCSP » ENTRE EZE ET MONACO :**

Bien que le projet soit particulièrement séduisant, SYNERGIE doute de la réalisation d'un TCSP (transport en commun en site propre) entre Eze et Monaco.

### **FUNICULAIRE TURBIE – MONACO :**

Le funiculaire entre Monaco et la Turbie, avec un parking de réception à proximité de l'autoroute et un forfait modéré de paiement parking/bus/funiculaire, resterait la **solution optimale**.

Domage que la situation financière ne permet pas d'engager les études.

Sur ce projet, SYNERGIE MONEGASQUE, convaincu de la rentabilité de l'exploitation, grâce à des milliers de pendulaires, suggère que **soit concédé l'investissement et le fonctionnement de ce funiculaire à une société privée, suite à un appel d'offre**.

Il resterait néanmoins à l'Etat la charge de résoudre le problème du **parking à proximité de l'autoroute.**

### **TELEPHERIQUE :**

*Non, ce n'est pas une plaisanterie ou du délire !*

Pourquoi pas **un téléphérique à la place du funiculaire**, évitant toute **emprise au sol.**

C'est une vieille idée, puisqu'il existait au jardin exotique, la « société du téléphérique ».

### **En ce qui concerne le bouchon entre Eze et Cap d'Ail :**

Des responsables des communes limitrophes considèrent que le ralentissement est causé par le manque de fluidité dans Monaco.

Ceux qui connaissent ce parcours savent que **la cause est le feu tricolore de l'intersection de Cap d'Ail**, puisqu'après, la circulation est beaucoup plus fluide ; chaque fois que les feux se sont trouvés en clignotant orange (pour des raisons techniques), avec le même débit, la circulation était fluide ; au contraire, dès qu'il y a une mauvaise régulation (ex après le mariage du Prince) le bouchon s'aggrave et il y a davantage d'attente avant l'intersection.

### **L'aménagement d'un giratoire serait donc très utile.**

*Il en va de la volonté des interlocuteurs français et monégasques.*

La régulation du trafic pourrait être améliorée par un **agent de la Sureté Publique au carrefour des Moneghetti**, comme c'est le cas parfois.

Autre piste de solution :

### **NAVETTES PARKING BRASCA D'EZE A MONACO :**

Passer un accord avec la Mairie d'Eze pour **stationner des véhicules sur le terrain de la Brasca** (à la hauteur des entrepôts PASTOR/ENGECO, après la sortie de l'autoroute) **pour environ 500 Véhicules** et organiser des **navettes en bus desservant Eze – Monaco, le matin entre 7h et 9h, et Monaco – Eze, entre 17h et 19h**, avec un départ toutes les **15 minutes.**

Ce serait autant de véhicules en moins qui faciliteraient la fluidité pour les autres véhicules et les navettes.

Il faudrait vérifier dans quelle proportion les **recettes des clients** absorberaient le **coût de location du parking, les redevances d'une compagnie de bus et les frais de gestion du parking et de son personnel**, tout en conservant un **forfait modéré de stationnement et bus (navette et CAM)**.

SYNERGIE MONEGASQUE attache beaucoup d'importance à ce sujet car il est **un moyen de gérer l'attractivité**.

Actuellement le bouchon qui nécessite près de 45 minutes pour entrer en Principauté dissuade des hommes d'affaire, des salariés, des VRP, des touristes, etc... de venir en Principauté

### **SORTIE ESCALATOR COTE SUD GARE PONT SAINTE DEVOTE :**

**SYNERGIE MONEGASQUE** avait suggéré en **2008**, comme le fait aujourd'hui la FEDERATION PATRONALE MONEGASQUE la mise en place pour la sortie haute de la gare, du Pont de Sainte Dévote, d'une **sortie coté mer, à coté du Palais Armida avec un escalator**, afin d'éviter ce point noir causé par la traversée permanente lors de l'arrivée des trains de centaines de salariés

### **T.C.S.P SUR LA DORSALE :**

Depuis longtemps persiste le projet d'un « transport **en commun en site propre (T.C.S.P)** » entre « **le Millenium** »/Pasteur et IM2S.

SYNERGIE MONEGASQUE a toujours été un fervent défenseur de cette idée dans le cadre de l'amélioration de l'environnement.

Nous sommes donc en attente de connaître ce projet car on peut **s'interroger finalement de son utilité ;**

SYNERGIE MONEGASQUE pense qu'une **ligne de bus passant par la dorsale et desservant des liaisons verticales pourraient être aussi efficace, moins gênante et moins coûteuse.**

Autres idées :

**Réalisation d'un parking au jardin exotique avec des étages en profondeur** jusqu'au boulevard de Belgique ou encore plus bas...

Pour des raisons **écologiques accès limité à certains véhicules dans des zones de Monaco au moyen d'un macaron (pastille verte).**

**FEVRIER 2012**